



ПОЛИТРАНС

Разработка и производство тяжеловозной
прицепной техники

Транспортные системы ТС 12 и ТС 20

для тяжелых карьерных гидравлических экскаваторов

ООО ПКФ Политранс | г. Челябинск, ул. Труда 78, оф 806 | 8-800-55-01-777

www.politrans.ru

Область применения

Транспортные системы предназначены для перемещения экскаваторов **Komatsu PC1250 и PC 2000**, **Hitachi EX1900**, **Cat 6015B/6018** и аналогов массой до 205 тонн, вне дорог общего пользования, по подготовленным технологическим дорогам согласно СНиП 2.05.07-91 с целью:

- уменьшения времени, связанного с технологическими перемещениями;
- снижения износа ходовой части экскаватора;
- экономии топлива;
- сохранения ресурса ходовой части, двигателя и других узлов.

Обычно транспортировка карьерного экскаватора подразумевает длительный простой техники, т.к. требует специальной подготовки, согласований и т.д.



Использование транспортных систем «Политранс» эффективно решает эту проблему, обеспечивая безопасную и быструю перевозку техники.

Повышаем производительность

Принцип работы таких систем прост. Экскаватор заезжает траками на колесную пару, цепляется ковшом за кузов самосвала, затем траки приподнимаются, тягач начинает движение, везя за собой экскаватор. Чтобы начать применять такую систему не нужно модифицировать экскаватор или самосвал. Вся процедура осуществляется техникой в базовой комплектации.

Таким образом, сокращаются временные затраты на перегон экскаватора (своим ходом он бы двигался в 8-10 раз медленнее!). Также использование **ТС12 и ТС 20** позволяет максимально оперативно планировать работу техники в карьере. В конечном счете, эти факторы повышают коэффициент полезного использования оборудования, снижают затраты на ремонт и обслуживание и повышают производительность, а значит и рентабельность всего предприятия.



Снижаем эксплуатационные расходы

По оценкам специалистов, большая доля ремонтных затрат приходится на замену траков, которые быстро приходят в негодность при движении на гусеничном ходу. Разрушение траков вызывает вибрация, которая возникает при движении по неровных, каменистым технологическим дорогам. Перевозка экскаватора транспортными системами **ТС 12 и ТС 20** полностью исключает фактор вибрации, в связи с чем затраты на техническое обслуживание экскаватора снижаются. При использовании систем ТС 12 и ТС 20 срок службы ходовой части увеличивается в 2-3 раза.



Работаем безопасно

Во время перегона техники весь процесс полностью контролируется машинистом. Ему не требуется покидать рабочее место. При необходимости он может в любое время дать сигнал на остановку или самостоятельно остановиться, просто опустив гусеницы на землю. Да и плавное движение на колесном ходу гораздо приятнее, чем тряска от гусениц!

Транспортные системы «Политранс» оснащены автоматическими тормозами, удерживающими систему без груза от самопроизвольного скатывания на уклоне до 20 градусов. Эксплуатация системы возможна в любых погодных условиях (от -40 С до +40 С).



ПОЛИТРАНС

Разработка и производство тяжелой прицепной техники



Технические характеристики

№ п/п	Наименование параметра	ТС 12	ТС 20
1	Максимальный допустимый вес экскаватора, т	120	205
2	Масса (пара), т	10	18
3	Перевозимая техника	Komatsu PC1250	Komatsu PC2000 Hitachi EX1900 Cat 6015B/6018
4	Ширина гусеницы, м	0,7	800/1000
5	Габаритные размеры, мм		
	- длина	2500	2570
	- ширина	2500	3710/3910
	- высота	1812	1675
6	Клиренс, мм	150	150
7	Максимальная скорость, км/ч	10	10
8	Шины		
	- тип	Бескамерная (камерная)	Бескамерная (камерная)
	- размер	18,00-33	18,00-25
	- норма слойности	40	40
	- грузоподъемность, кг (при 10 км/ч)	26600	22900
	- давление, кПа	1000	1000



ТС 12



ТС 20

